

t.MARO - Maintenance, Repair & Overhaul

Kursverantwortung: Patrick Scherrer, td15
verantwortliche OE:
ECTS: 4
Schuljahr: 2012/2013
Zuletzt gespeichert: 20.06.2013 15:23

Fachkompetenz:

-

Methodenkompetenz:

-

Sozialkompetenz:

-

Selbstkompetenz:

-

Lernziel:

- Grundkenntnisse der Flugzeugsystem-Anatomie und der technischen Prinzipien eines modernen, im kommerziellen Umfeld operierenden Flugzeuges und deren Gesetzgebung im Bereich Unterhalt;
- Kenntnisse über den Aufbau der weltweiten "Airline-Behördenlandschaft";
- Kenntnisse über Anforderungen, um ein Air Operator Certificate (AOC) zu erhalten;
- Detaillierte Kenntnisse über die EASA Part-M und Part-145 Gesetzgebung, welche die Flugzeugwartung reglementiert;
- Detaillierte Kenntnisse über den Aufbau einer Airline Maintenance Organisation, der CAMO und deren Prozesse.

Lerninhalt:

- Grundkenntnisse Flugzeugsysteme
- Weltweite "Airline Behördenlandschaft"
- Airline Organisation (was wird benötigt, um ein AOC zu erhalten?)
- EASA Part-M Gesetzgebung (Continuing Airworthiness)
- EASA Part-145 Gesetzgebung (Maintenance)
- CAMO setup und Part-M/145 Prozesse
- Besuch einer Airline Technik

Vorkenntnisse:

-

Durchführung:

Unterrichtsart	Anzahl Lektionen pro Woche
Vorlesung	4
Übung/Praktika	
Blockunterricht	

Leistungsnachweise:

Laut Tabelle oder gemäss schriftlicher Festlegung des Dozierenden zu Semesterbeginn!

Bezeichnung	Art	Form	Umfang	Bewertung	Gewichtung
Leistungsnachweise während Unterrichtszeit					
Semesterendprüfung					

Unterrichtssprache:

Deutsch

Unterrichtsunterlagen:

-

Ergänzende Literatur:

-

Bemerkungen:

-