

## t.HF - Human Factors

---

**Kursverantwortung:** Ruth Esther Häusler Hermann, hasr  
**verantwortliche OE:**  
**ECTS:** 4  
**Schuljahr:** 2012/2013  
**Zuletzt gespeichert:** 22.01.2013 15:59

---

### Fachkompetenz:

-

---

### Methodenkompetenz:

-

---

### Sozialkompetenz:

-

---

### Selbstkompetenz:

-

---

### Lernziel:

Erwerb einer fundierten, praxisbezogenen Wissensbasis zur umfassenden und integrativen Betrachtung der Human Factors-Thematik

Erkennen der Relevanz von Human Factors-Themen im eigenen Arbeits-/Ausbildungsumfeld.

Punktuell Einblick in die wissenschaftlichen und methodischen Aspekte für ein umfassendes und nachhaltiges Management von Sicherheit und Leistung aus Sicht von Human Factors.

Erlernen einer sachgerechten Herangehensweise an Human-Factors-Themen

Erwerb einer Wissensbasis im Bereich "Human Performance and Limitations" (Bereich Basic Aviation Psychology) der ATP Theorie gemäss JAR-FCL (040 30)

---

### Lerninhalt:

Der Mensch: Wahrnehmung, Informationsverarbeitung und kognitive Architektur

Die Technik: Design und Automatisierung

Das System: Einflussfaktoren auf die Leistung von Menschen im Mensch-Technik-Kontext

Menschliches Handeln: Entscheidungsfindung und Problemlösen, Fehler und Regelverstösse

Menschliche Leistungsgrenzen: Workload und Stress; Vigilanz und Ermüdung

Leistungsförderung: Motivation, Persönlichkeit und Einstellung; Training, Teamarbeit

Vorstellen verschiedener Einsatzbereiche von Human Factors in der Aviatik; insbesondere Sicherheitsmanagement

---

**Vorkenntnisse:**

keine

---

**Durchführung:**

Unterrichtsart	Anzahl Lektionen pro Woche
Vorlesung	14*(2L+2L)
Übung/Praktika	
Blockunterricht	

---

**Leistungsnachweise:**

Laut Tabelle oder gemäss schriftlicher Festlegung des Dozierenden zu Semesterbeginn!

Bezeichnung	Art	Form	Umfang	Bewertung	Gewichtung
Leistungsnachweise während Unterrichtszeit					
Semesterendprüfung					

---

**Unterrichtssprache:**

Deutsch

---

**Unterrichtsunterlagen:**

Skript mit kommentierten Slides; zusätzliche Literatur auf OLAT

ISBN Titel Autor(en) Verlag Auflage Ausgabejahr

Ergänzende Literatur Wickens, C. D., Gordon, S. E., & Liu, Y. (2003). An introduction to human factors engineering. New York (etc.): Longman.

Wickens, C. D., & Hollands, J. G. (2000). Engineering psychology and human performance. Upper Saddle River (NJ): Prentice Hall.

---

**Ergänzende Literatur:**

-

---

**Bemerkungen:**

Human Factors ist ein dualer Kurs: Er deckt sowohl Inhalte des Bachelor-Lehrgangs Aviatik, als auch Anforderungen von JAR FCL (040 30) zum Human Performance and Limitations ab. Der Kursbesuch ist für Anwärter einer Pilotenlizenz Pflicht.