

t.FLPE1 - Flugoperation und Performance 1

Kursverantwortung: Christoph Regli, regl
verantwortliche OE:
ECTS: 4
Schuljahr: 2012/2013
Zuletzt gespeichert: 22.01.2013 15:41

Fachkompetenz:

-

Methodenkompetenz:

-

Sozialkompetenz:

-

Selbstkompetenz:

-

Lernziel:

Die Studierenden

- kennen die Faktoren, welche die Performance von Flugzeugen beeinflussen
 - können unter Berücksichtigung aller massgebenden Aspekte Performance-Berechnungen durchführen
 - verstehen die Optimierungsmöglichkeiten im Zusammenhang mit der Flugzeugperformance
 - verstehen die Performance-bedingten Einschränkungen im operativen Bereich
 - können den Transfer herstellen von den Performanceeigenschaften eines Flugzeugs in die Betrachtung des Gesamtsystems Luftfahrt
-

Lerninhalt:

- Flight mechanics (take-off, climb, cruise, turn, descent)
 - Example for preliminary design of aircraft
 - CS-23, CS-25 aspects of performance
 - CLASS B SINGLE-ENGINE AEROPLANES performance
 - CLASS B MULTI-ENGINE AEROPLANES performance
 - CLASS A MULTI-ENGINE AEROPLANES performance
-

Vorkenntnisse:

-

Durchführung:

Unterrichtsart	Anzahl Lektionen pro Woche
Vorlesung	14*(2+2)L
Übung/Praktika	
Blockunterricht	

Leistungsnachweise:

Laut Tabelle oder gemäss schriftlicher Festlegung des Dozierenden zu Semesterbeginn!

Bezeichnung	Art	Form	Umfang	Bewertung	Gewichtung
Leistungsnachweise während Unterrichtszeit					
Semesterendprüfung					

Unterrichtssprache:

Deutsch

Unterrichtsunterlagen:

- Joachim Scheiderer: Angewandte Flugleistung (Verlag Springer)
- Airbus Industries: Getting to grips with Aircraft Performance
- Handouts

Ergänzende Literatur:

-

Bemerkungen:

-