

t.AMET1 - Atmosphäre und Meteorologie 1

Kursverantwortung: Bruno Neining, nuno
verantwortliche OE:
ECTS: 3
Schuljahr: 2012/2013
Zuletzt gespeichert: 29.05.2013 11:24

Fachkompetenz:

-

Methodenkompetenz:

-

Sozialkompetenz:

-

Selbstkompetenz:

-

Lernziel:

Die Studierenden

- lernen die Erdatmosphäre und ihre physikalischen Grundlagen kennen;
 - erkennen die Relevanz für die Luftfahrt;
 - sind in der Lage, sich Informationen zur aktuellen Wetterlage zu beschaffen und diese zu verstehen;
 - können den öffentlichen Diskussionen zu Wetter und Klima folgen;
 - nutzen die Unterlagen zum selbständigen Lernen;
 - verstehen auch die englischen Fachausdrücke.
-

Lerninhalt:

- Einführung in die Atmosphäre;
 - Vertikale Struktur von Temperatur, Druck und Feuchte, Höhenmessung;
 - Wind und globale Zirkulation;
 - Numerische Modelle und Beobachtungsnetze
 - Satelliten- und Radarbilder
 - aktuelle Klimafragen
 - praktische Beispiele aus dem Alltag (aktuelles Wetter)
-

Vorkenntnisse:

Fachschulreife mit naturwissenschaftlichen Grundlagen.

Durchführung:

Unterrichtsart	Anzahl Lektionen pro Woche
Vorlesung	14*2L
Übung/Praktika	7*2L
Blockunterricht	

Leistungsnachweise:

Laut Tabelle oder gemäss schriftlicher Festlegung des Dozierenden zu Semesterbeginn!

Bezeichnung	Art	Form	Umfang	Bewertung	Gewichtung
Leistungsnachweise während Unterrichtszeit					
Semesterendprüfung					

Unterrichtssprache:

Englisch

Unterrichtsunterlagen:

Skript und weitere Unterlagen des Dozenten gemäss Ablage im Intranet "BScAV" (OLAT)

ISBN Titel Autor(en) Verlag Auflage Ausgabejahr

3-9522668-2-5 Aviation Meteorology K.H. Hack www.aviamet.ch 1 2003

Weitere Empfehlungen zusammen mit Weblinks auf einer dynamischen Liste.

Ergänzende Literatur:

-

Bemerkungen:

AMET1+AMET2 decken den Stoffinhalt des ICAO-Syllabus 050 (METEOROLOGY) fast vollständig ab, sollen aber einen tieferen Einblick in die Grundlagen geben,

als dies bei einer reinen Pilotenausbildung üblich ist.

Dualer Kurs mit Relevanz für JAR-FCL 050 (fortgesetzt in AMET2)