

## t.FLPE1 - Flugoperation und Performance 1

**Kursverantwortung:** Christoph Regli, regl  
**Credits:** 4  
**Schuljahr:** 2011/2012  
**Zuletzt gespeichert:** 21.12.2011 16:01

### Lernziel:

Die Studierenden

- kennen die Faktoren, welche die Performance von Flugzeugen beeinflussen
- können unter Berücksichtigung aller massgebenden Aspekte Performance-Berechnungen durchführen
- verstehen die Optimierungsmöglichkeiten im Zusammenhang mit der Flugzeugperformance
- verstehen die Performance-bedingten Einschränkungen im operativen Bereich
- können den Transfer herstellen von den Performanceeigenschaften eines Flugzeugs in die Betrachtung des Gesamtsystems Luftfahrt

### Lerninhalt:

- Flight mechanics (take-off, climb, cruise, turn, descent)
- Example for preliminary design of aircraft
- CS-23, CS-25 aspects of performance
- CLASS B SINGLE-ENGINE AEROPLANES performance
- CLASS B MULTI-ENGINE AEROPLANES performance
- CLASS A MULTI-ENGINE AEROPLANES performance

### Vorkenntnisse:

-

### Durchführung:

Unterrichtsart	Anzahl Lektionen pro Woche
Vorlesung	14*(2+2)L
Übung/Praktika	
Gruppenunterricht	
Blockunterricht	
Seminar	

### Leistungsnachweise:

Laut Tabelle oder gemäss schriftlicher Festlegung des Dozierenden zu Semesterbeginn!

Anzahl	Art	Gewichtung
1	Modulendprüfung	80%
1	Prüfungen während der Unterrichtszeit	20%
	Weitere Leistungsnachweise	

### Unterrichtssprache:

Deutsch

---

**Unterrichtsunterlagen:**

- Joachim Scheiderer: Angewandte Flugleistung (Verlag Springer)
- Airbus Industries: Getting to grips with Aircraft Performance
- Handouts

---

**Bemerkungen:**

-