

t.MRO - Maintenance, Repair & Overhaul

Kursverantwortung: Patrick Scherrer, td15
Credits: 4
Schuljahr: 2010/2011
Zuletzt gespeichert: 28.08.2010 10:23

Lernziel:

Studierende:

- verstehen den Aufbau einer Unterhalts- und Reparatur Organisation
 - kennen die Vorschriften im Bereich EASA (PART M, PART 21, PART 145) und die Diffrenzen zum US system (FAA, FAR)
 - kennen die spezifischen Aufgaben eines Qualitätssystems im Bereich Unterhalt
 - lernen eine spezifische Maintenance Organisation kennen.
-

Lerninhalt:

Maintenance Organisation

EASA PART 145 References

Maintenance Verfahren:

- Zulieferer Wahl und Subcontract Verfahren
- Kalibration von Werkzeugen und Ausrüstungen
- Vorschriften zur Luftüchtigkeit
- Unterhalts Dokumentation
- "Release to service" Verfahren

Qualitäts-System Verfahren

- Qualitäts Audit des Flugzeugs
- Zertifizierung von Personal und Hilfspersonal

Design Organisation

EASA PART 21

- Design, Modifikationsdesign und Reparaturdesign
- Continuing Airworthiness
- Design Assurance system (DAS)

Analyse einer Maintenance Organisation

Vorkenntnisse:

-

Durchführung:

Unterrichtsart	Anzahl Lektionen pro Woche
Vorlesung	14*(2L+2L)
Übung/Praktika	
Gruppenunterricht	
Blockunterricht	
Seminar	

Leistungsnachweise:

Laut Tabelle oder gemäss schriftlicher Festlegung des Dozierenden zu Semesterbeginn!

Anzahl	Art	Gewichtung
1	Modulendprüfung	100%
	Prüfung während Unterrichtszeit	
	Weitere Leistungsnachweise	

Unterrichtssprache:

Deutsch

Unterrichtsunterlagen:

Skript und Handouts

Bemerkungen:

Dozent: Patrick Scherrer, Swiss Int. Engineering