

## t.HF - Human Factors

---

**Kursverantwortung:** Ruth Esther Häusler Hermann, hasr  
**Credits:** 4  
**Schuljahr:** 2010/2011  
**Zuletzt gespeichert:** 28.02.2011 13:07

---

### **Lernziel:**

Erwerb einer fundierten, praxisbezogenen Wissensbasis zur umfassenden und integrativen Betrachtung der Human Factors-Thematik

Erkennen der Relevanz von Human Factors-Themen im eigenen Arbeits-/Ausbildungsumfeld.

Punktuell Einblick in die wissenschaftlichen und methodischen Aspekte für ein umfassendes und nachhaltiges Management von Sicherheit und Leistung aus Sicht von Human Factors.

Erlernen einer sachgerechten Herangehensweise an Human-Factors-Themen

Erwerb einer Wissensbasis im Bereich "Human Performance and Limitations" (Bereich Basic Aviation Psychology) der ATP Theorie gemäss JAR-FCL (040 30)

---

### **Lerninhalt:**

Der Mensch: Wahrnehmung, Informationsverarbeitung und kognitive Architektur

Die Technik: Design und Automatisierung

Das System: Einflussfaktoren auf die Leistung von Menschen im Mensch-Technik-Kontext

Menschliches Handeln: Entscheidungsfindung und Problemlösen, Fehler und Regelverstösse

Menschliche Leistungsgrenzen: Workload und Stress; Vigilanz und Ermüdung

Leistungsförderung: Motivation, Persönlichkeit und Einstellung; Training, Teamarbeit

Vorstellen verschiedener Einsatzbereiche von Human Factors in der Aviatik; insbesondere Sicherheitsmanagement

---

### **Vorkenntnisse:**

keine

---

**Durchführung:**

Unterrichtsart	Anzahl Lektionen pro Woche
Vorlesung	14*(2L+2L)
Übung/Praktika	
Gruppenunterricht	
Blockunterricht	
Seminar	

**Leistungsnachweise:**

Laut Tabelle oder gemäss schriftlicher Festlegung des Dozierenden zu Semesterbeginn!

Anzahl	Art	Gewichtung
1	Modulendprüfung	2
1	Prüfung während Unterrichtszeit	1
1	Weitere Leistungsnachweise	1

**Unterrichtssprache:**

Deutsch

**Unterrichtsunterlagen:**

Script with commented lecture slides, selected literature

ISBN Titel Autor(en) Verlag Auflage Ausgabejahr

Ergänzende Literatur Wickens, C. D., Gordon, S. E., & Liu, Y. (2003). An introduction to human factors engineering. New York (etc.): Longman.

Wickens, C. D., & Hollands, J. G. (2000). Engineering psychology and human performance. Upper Saddle River (NJ): Prentice Hall.

**Bemerkungen:**

Human Factors ist ein dualer Kurs: Er deckt sowohl Inhalte des Bachelor-Lehrgangs Aviatik, als auch Anforderungen von JAR FCL (040 30) zum Human Performance and Limitations ab. Der Kursbesuch ist für Anwärter einer Pilotenlizenz Pflicht.