

t.FHSY - Flughafensysteme

Kursverantwortung: Andrea Norbert Muggli, muga
Credits: 4
Schuljahr: 2009/2010
Zuletzt gespeichert: 24.06.2010 21:03

Lernziel:

Dieser Kurs ist eng verknüpft mit dem Kurs Flughafenprozesse (GOP) im Schwerpunkt Operation & Management.

Der Kurs "FHSY" behandelt primär die planerischen Aspekte im Bereich Flughafen. Der Kurs "GOP" beleuchtet hauptsächlich die betrieblichen Aspekte im Bereich Flughafen.

Ziele: Die Studierenden:

- sollen nach dem Kurs in der Lage sein, Projektaufträge aus dem Flughafenumfeld im komplexen Gesamtkontext zu verstehen und dadurch nachhaltig zu lösen.
 - Verstehen die Bedeutung der Luftfahrt als ein ÖV-System für die Volkswirtschaft und die Bedeutung eines Verkehrsflughafens für die Entwicklung einer Region.
 - haben einen Überblick über die Flughafenlandschaft in Europa
-
- kennen die Wachstumsdynamik der Luftfahrt und erkennen die Flughäfen als strukturelle Engpässe
 - verstehen die Modelle Hub&Spoke und O&D Verkehr
 - verstehen die Flughäfen als komplexe Industriesysteme inkl. den Wechselwirkungen mit dem Umfeld
 - Kennen die verschiedenen Formen der Flughafenträgerschaft und Arbeitsteilung am Flughafen
 - Verstehen Unterschiede zwischen Gross- und Regionalflughäfen

Planung:

- kennen die Grundzüge der Flughafenplanung - von der Nachfrageprognose und dem dominanten Benutzungsmuster bis zur Inbetriebnahme neuer Infrastruktur
- kennen die relevanten internationalen Normen, wesentliche Simulationswerkzeuge, sowohl für den effizienten Betrieb als auch für das Bewirtschaften von Lärm- und Schadstoffemissionen
- sind informiert über die Genehmigungsverfahren in der Schweiz

Lerninhalt:

Einführung Airport:

- Gesamtmodell
- Benutzungsmodell (MIL / CIV)
- Übersicht Prozessmodell
- Abfertigungsprozesse (Airside / Landside)
- ATS
- Airport Authority
- Produktionsplanung und Steuerung

Flughafenplanung

- Relevante SARPS
- Benutzungsmodelle

- Belastungscharakteristika
 - Layout von terminals
 - Dock stands vs open stands
 - Kapazitätsplanung von Standplätzen, Pisten, Pax- und Fracht- Anlagen
 - FAA capacity model
 - PANS OPS
 - Lärm- und Emissionsplanung
 - Etappierung
-

Vorkenntnisse:

-

Durchführung:

Unterrichtsart	Anzahl Lktionen pro Woche
Vorlesung	14*(2L+2L)
Übung/Praktika	
Gruppenunterricht	
Blockunterricht	
Seminar	

Leistungsnachweise:

Laut Tabelle oder gemäss schriftlicher Festlegung des Dozierenden zu Semesterbeginn!

Anzahl	Art	Gewichtung
1	Modulendprüfung	
1	Prüfung während Unterrichtszeit	
2	Weitere Leistungsnachweise	

Unterrichtssprache:

Deutsch

Unterrichtsunterlagen:

Skript

ICAO Annex 9 (Facilitation), 14 (Aerodromes) und 17 (Security)

Bemerkungen:

Als Dozent vorgesehen: Andrea Muggli (UVEK)